

El Mirandés ficha al extremo izquierdo de la Real Sociedad
Alain Oyarzun.

PÁGINA 65



El jugador era uno de los pretendidos por Carlos Terrazas.

LA CIFRA

000220

construcciones de tipo residencial están ubicadas en la zona de afectación de ruidos del futuro trazado de la línea de alta velocidad.

INFRAESTRUCTURAS INCONVENIENTES DE LA PENETRACIÓN EN LA CIUDAD



El actual corredor, que tiene dos vías, sumará otras dos de AVE, acercándose así más a las cientos de viviendas que hay en la zona inmediata a la zona de paso de los trenes. / FOTOS: G.A.T.

El Ayuntamiento de Miranda alerta de la cercanía de las viviendas de las viviendas al futuro paso de los trenes y reclama que se cuide especialmente la estética de los viaductos y pérgolas que se van a tener que construir

Solicitan un análisis de las vibraciones del trazado del AVE

G.A.T. | MIRANDA
edicionmiranda@diariodeburgos.es

Atravesará de punta a punta la ciudad y lo hará por un estrecho corredor. Se trata de la línea de la alta velocidad que unirá Burgos con Vitoria y cuyo estudio informativo tiene desde ayer en el Ministerio de Fomento un amplio dossier elaborado por el Ayuntamiento de Miranda que plantea varias consideraciones al trazado, y en especial, la posible afectación del mismo sobre la ciudad.

Una vez estudiado en detalle el documento hay varios asuntos que preocupan en mayor medida al Consistorio, y por ello se avanza en la necesidad de aplicar algunas modificaciones o intervenciones que permitan que el impacto a todos los niveles de la nueva infraestructura sea el menor posible y respete al máximo el medio ambiente.

PANCORBO TEME DESPRENDIMIENTOS

El Ayuntamiento de Pancorbo ha enviado al Ministerio de Fomento un documento de alegaciones y valoraciones al estudio informativo del trazado de la alta velocidad entre Burgos y Miranda, que en el caso del municipio supone una afectación notable, ya que debe cruzarlo teniendo en cuenta la existencia de varias vías de comunicación que ya atraviesan el desfiladero. En los planes de Fomento está emplear para el AVE el lado más al este del pueblo, en la margen izquierda del río Oroncillo, y por lo tanto por la zona principal del desfiladero, en el monte en el que se encuentra el Fuerte de Santa Engracia. Un trazado que va a obligar a perforar completamente la mole para poder hacer un túnel de más de 3,8 kilómetros, que será el más largo de todo el trazado entre Burgos y Vitoria. «Nos preocupa que esto tenga efectos sobre el monte, ya que hay zonas en las que las rocas están muy inestables, y de hecho alguna vez ha habido desprendimientos», explica Carlos Ortiz, alcalde del municipio, que teme que afecten a la zona de la iglesia de Santiago. Otra alegación hace referencia a los acuíferos, ya que el manantial de abastecimiento de La Burba Norte está en otro de los montes que el trazado ferroviario tiene que atravesar. Piden que se haga un camino en condiciones para la salida de emergencia del túnel, que va proyectada en una zona a la que ahora se accede atravesando el casco urbano y por estrechas calles.



El monte a horadar está muy pegado al caso urbano. / R.C.G.

ACTO CONTRA LA VIOLENCIA DE GÉNERO

■ El grupo feminista Mujeres en la Calle continúa su campaña contra la violencia machista. Por ello, todos los últimos jueves de mes, a los que han denominado *Los Jue-*

ves sin Sol, el colectivo saldrá a la calle para solidarizarse con las familias de las mujeres asesinadas, y para denunciar la violación sistemática de los derechos huma-



nos de las mujeres. La primera convocatoria será el próximo jueves, 28 de enero, a las 20.00 horas en la zona peatonal de la calle Francisco Cantera.



LA FRASE CINÉS CLEMENTE | PRESIDENTE DE ACTURRI
«Vamos a crecer en Miranda tanto en espacio como en plantilla; será la base de la división de motores»



Actual conexión a las zonas industriales.



Habrà que ampliar este estrecho paso inferior.

te, la estética urbana y, sobre todo, la calidad de vida de los muchos vecinos que viven pegados a las vías férreas.

Y es que el hecho de que las nuevas vías vayan en paralelo a las actuales hará que el corredor ferroviario duplique su anchura y con ello se aproxime más a las viviendas. Se calcula que en el espacio inmediato a las vías hay un número de edificaciones residenciales potencialmente afectadas por ruido de 220, y otras 50 de tipo industrial. Y es que la afectación llega, en la margen izquierda del Ebro, a zonas próximas a las vías como parte de la zona residencial de El Cruero (calles Clara Campoamor, Victoria Kent, Rosa Luxemburgo, la barriada) y a partes del Casco Histórico como Eras de San Juan, San Lázaro y Romancero.

En la margen derecha la afectación es mucho mayor, ya que en el margen de 200 metros desde las vías hay centenares de viviendas. Especialmente afectados están los tramos finales de Gregorio Solariá, Colón... y por supuesto Reyes Católicos, Máquina de Vapor y la calle Alava. Igualmente se verá afectada la Ronda del Ferrocarril, con decenas de bloques pegados a las vías, y por proximidad incluso La Estación, Los Almacenes, Ciudad de Toledo y otras calles cercanas al trazado.

Y en el Ayuntamiento este as-

pecto preocupa por el ruido, y en especial por las vibraciones, y por ello en su escrito insisten en la necesidad de analizar convenientemente los posibles efectos de éstas sobre los edificios. «Va a pasar de dos vías actuales a cuatro, y no se sabe qué impacto puede producir sobre los edificios colindantes, va a haber un aumento del tráfico ferroviario y además a una velocidad mayor, por lo que creemos importante que se estudie, porque existen muchas viviendas muy cerca y no sabemos cómo va a afectar», comenta la concejala de Urbanismo, Noelia Manrique, que en base a los informes técnicos ech a en falta un mayor detalle respecto a la repercusión sobre la zona en materia de vibraciones.

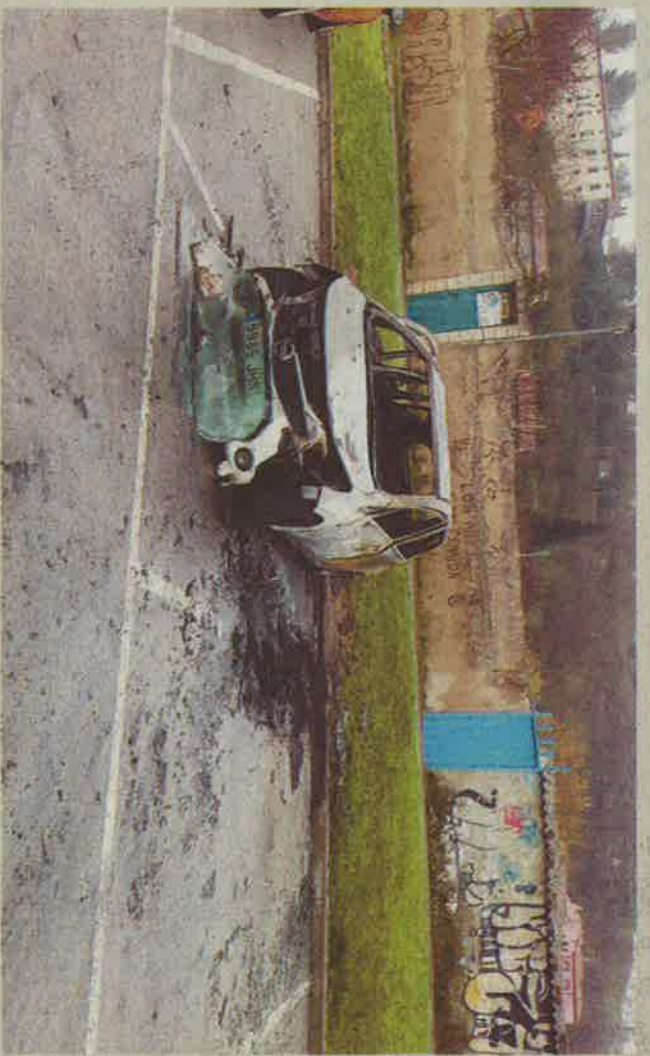
Otro aspecto es la necesidad de ensanchar el paso inferior de la calle Vitoria, y cómo quedará una vez reformado. Y es que si bien para los vehículos parece que pueda haber altura suficiente, los peatones tienen la acera mucho más arriba que la calzada, y se teme que al ensancharlo quede un espacio reducido.

ZONAS INDUSTRIALES. Otra preocupación municipal importante es la falta de concreción en la solución a dar a los actuales ramales que permiten dotar de accesos ferroviarios a los complejos industriales de Reposa, Montefibre y Rotumeros. Desde el Ayuntamiento se considera «imprescindible» que estas tres zonas no pierdan su capacidad de estar conectadas a las vías férreas, ya que es un atractivo industrial y añade un notable servicio para la logística que puedan requerir las empresas que allí existan. Se recuerda en el documento enviado a Fomento que en 2009 se plantó un ramal, pero en este estudio no está detallado a nivel técnico, y se teme que al no especificarse pueda quedar fuera y por lo tanto se corte la conexión.

El impacto estético y ambiental es otra de las preocupaciones. «El estudio aborda asuntos muy generales, y creemos que hay que pararse a estudiar el impacto estético que puede generar la actuación. Hay varios viaductos y pérgolas de grandes dimensiones, que van a producir cambios en el paisaje y el aspecto, por ello es necesario que se diseñen con una estética bonita, que no dejen espacios residuales o moles de hormigón hechas sin ninguna atención y ciudad estético», defiende Manrique.

Las alegaciones insisten además en la necesidad de actuar en la conexión del paso inferior de El Cruero con la N-1, e igualmente se pide que se tenga en cuenta la petición municipal de cesión de la estación de segunda clase para hacer el Museo del Ferrocarril, ya que el estudio no especifica si éste inmueble será usado como nueva estación de AVE o no.

SUCESOS



Calcinado un coche en el Casco Histórico. Completamente destruido acabó en la madrugada de ayer un coche que estaba estacionado en el aparcamiento que hay junto al Conservatorio, en el Casco Histórico. El vehículo fue al parecer incendiado de forma intencionada. La Policía investiga los hechos. Afortunadamente nadie resultó herido ni hubo más daños. / DB

MÚSICA FESTIVAL EBROCLUB SEIS AÑOS AL RITMO DE LOS SESENTA

G.A.T. | MIRANDA

La Asociación Amigos de Rafael Izquierdo tiene experiencia en lanzar pequeñas iniciativas que gracias a la cuidada programación, la variedad de actos y la calidad de los conciertos acaban convirtiéndose en grandes ideas. Y un ejemplo es esa cita que desde hace seis años se desarrolla allí por el mes de abril en la que la ciudad vive un fin de semana al ritmo de la música sesentera.

El colectivo cultural podría haberse quedado con un par de conciertos y poco más, pero inconformistas como son, y algo atrevidos, han acabado haciendo del Weekend Sixties Ebroclub otra cita de referencia en el calendario musical de la ciudad, sumándole a otras citas igualmente reconocidas como el Ebrovisión, El Chante o el Ebrofest.

Y para esa sexta edición del festival sesentero ya hay fechas. Así que toca reservar el fin de semana del 8 y 9 de abril, que además llega con una oferta de entradas especial con la posibilidad de adquirir el abono del Ebroclub y del Ebrovisión a un precio de 50 euros, o solo del Ebroclub a 25 euros, siempre hasta el 15 de febrero a través de la web Ticketea.

Para convencer a los aficionados a este tipo de música la Asociación ha cerrado un cartel que cuenta con tres formaciones españolas y dos grupos del Reino Unido. «Contaremos con una banda referente para todos los amantes de los sonidos *sixties* en este país, Los Negativos», avanzan desde el colectivo, en la que será la primera visita del grupo a la ciudad. La Fábrica de Tornillos también acogerá a los británicos Stone Foundation, referencia en el mundo del *soul*. Bronco Bullfrog, un trío londinense, será la otra visita británica al festival mirandés.

La cita con los *sixties* se complementará con otra dos bandas que prometen diversión, como son Los Granadians y The Extended Plays, que llegan «con su coctelera *sixties* en pleno funcionamiento con sus últimos lanzamientos discográficos», como avanzan desde la Asociación.

Además, como en ediciones anteriores, se han programado otras actividades paralelas que generarán un gran ambiente en la ciudad. Habrá la tradicional *scooter run*, en la que decenas de motos harán un recorrido por los alrededores de la ciudad. Una ruta de pinchos, exposiciones y sesiones musicales con los *allnighters* y *alldayers* completan el programa.



La marcha en scooters por el entorno de la ciudad es otro atractivo. / R.L.